

Estalvi energètic als habitatges



Antoni Morros
Enginyer jubilat, regidor per ERC
morrosaa@matadepera.cat

La COP21 Glasgow s'ha acabat amb resultat molt minso, si bé tot i així **els experts ens venen a dir que s'inicia un canvi de tendència en el consum de combustibles fòssils com a conseqüència de l'increment de les instal·lacions d'energia renovable.**

A Matadepera continuem en un estat d'emergència climàtica que ens obliga a seguir treballant per reduir les emissions de CO2 en tots els fronts possibles haguts i per haver.

Un dels aspectes que hem d'abordar seriosament és el de l'eficiència energètica, reduir el consum d'energia, tant del dels habitatges com dels edificis públics. Per això ens cal dotar de les millors solucions arquitectòniques, tecnològiques i urbanístiques que redueixin el consum dels combustibles més utilitzats avui, com l'electricitat, el gas i el gasoil.

A molts municipis com el nostre **les ordenances municipals reconeixen l'esforç que la ciutadania està fent per adaptar els seus habitatges a nivells d'eficiència òptims aplicant reduccions i ajudes econòmiques.** Per altra banda, les edificacions públiques com escoles, pavellons esportius o piscines s'adapten per fer reduccions energètiques.

A Matadepera continuem en un estat d'emergència climàtica que ens obliga a seguir treballant per reduir les emissions de CO2

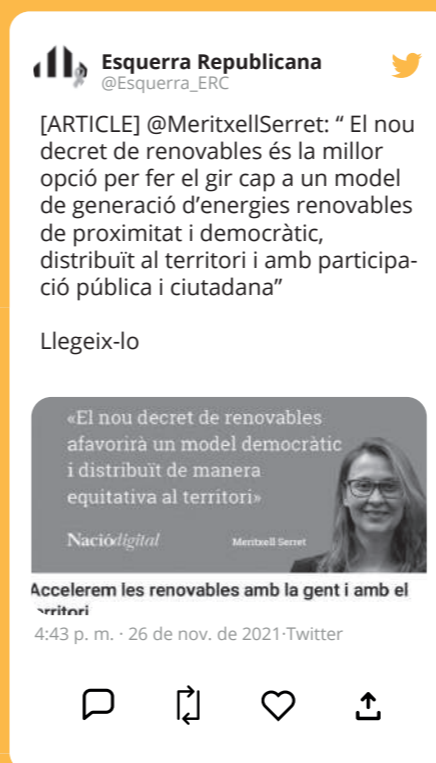
La reducció de combustible i l'augment de l'eficiència energètica és quantificable tant des d'un punt de vista econòmic com ambiental i això facilita que qualsevol iniciativa d'estalvi justificable pugui ser bonificada econòmicament des de l'administració.

Hi ha ajuntaments que bonifiquen l'impost de l'IBI, d'altres ho fan rebaixant el permís d'obra de reforma o ampliació de l'habitatge.

Un altre tema és l'estalvi energètic de les edificacions de serveis públics, siguin escoles, oficines, piscines, casals o instal·lacions al servei de la ciutadania que tenen enllumenat, serveis de calefacció, aire condicionat, aigua calenta etc. Els costos d'explotació derivats del servei els està suportant la ciutadania a través dels diversos impostos i en conseqüència la disminució es torna obligació pel gestor municipal. **No pot ser que el nivell d'eficiència energètica d'un edifici escolar sigui el nivell més baix de l'escala de qualificació.**

Si els acords de la Cimera Glasgow fixen la reducció del 45% de les emissions en deu anys, als Matadeperecs ens queda molta feina per fer. Som-hi!

Piula que piular



Escaneja'm



MésMatadepera
PUBLICACIÓ TRIMESTRAL GRATUÏTA
Número 9 Desembre del 2021

ERC i el Consell de Redacció MésMatadepera no s'identifiquen necessàriament amb les opinions recollides en els articles que apareixen en aquesta publicació. La revista que tens a les mans s'edita i es distribueix gràcies a l'esforç dels militants i simpatitzants d'Esquerra Republicana de Catalunya a Matadepera. Ni rebem ni acceptem ajudes de ningú més.

Segueix-nos a:
f facebook.com/ercmatadepera
t @ercmatadepera
i @ercmatadepera
ERC Matadepera

Web:
mesmatadepera.esquerrarepublicana.cat
Mail:
matadepera@esquerra.cat

nº9

desembre 2021

Publicació gratuïta

MÉS MATADEPERA

Amb esperança tossuda

Anna Piñol

Entrevista a en Martí Boada

Bel Gestí

Estalvi energètic als habitatges

Antoni Morros

Un forat negre energètic

Pilar Oller

Amb esperança tossuda



Anna Piñol
Regidora portaveu, Consellera comarcal i advocada
pinolsa@matadepera.cat

Ha passat volant però el setembre passat va fer dos anys que els regidors del Ple, tots unànimement, vam declarar l'emergència climàtica a Matadepera. És cert que tenim ja inaugurades les dues estacions de recàrrega elèctrica per a vehicles a l'Avinguda Àngel Guimerà, que tenim patins i motos elèctrics de lloguer per un projecte d'estudi i col·laboració amb la UPC i que ja està en vigor una ordenança que ha portat sostres fotovoltaics a qui s'ho ha pogut permetre (tot i que la majoria dels que se'ls han instal·lat encara no poden ni veure compensada la factura elèctrica amb el valor de l'energia elèctrica neta domèstica que produeixen).

Per segon any consecutiu se'ns promet tirar endavant un projecte, pendent de fer, per entapissar les instal·lacions municipals de plaques fotovoltaïques mentre el projecte del Pavelló de la DIBA, ja fet, queda enganxat amb saliva dejuna a la vista de la fallida de l'empresa licitadora guanyadora. Sonen tambors de «district heating», però no en sabem res més, ni què ni com ni quan ni pagat per qui. Caldria una bona planificació, un pla director de la sostenibilitat per treballar per objectius, fa dos anys que el demanem i que ens el prometen. Com demanem una autèntica política de transport sostenible... Però res, anar passant el temps i anar perdent-lo. Abans del 2030 hem de reduir el 50% d'emissions de CO2 a Catalunya i cal fer-ho des de totes les administracions: les promeses de ben segur que no faran reduir res més que la nostra paciència i les oportunitats de futur dels que ens venen al darre-re.

Abans del 2030 hem de reduir el 50% d'emissions de CO2 a Catalunya i cal fer-ho des de totes les administracions

Perquè, no ens enganyem, **estem lluny de molts ajuntaments amb una major i efectiva activitat, sensibilitat i receptivitat pel que fa a la política climàtica.** Costa moure de direcció aquest vaixell que és la política de l'administració local de Matadepera, costa massa, però nosaltres seguim tossuts proposant acció política mediambiental compromesa, no en el «green washing». **La Cimera de Glasgow no ha estat una gatzara de la sostenibilitat, ha fet curt, però em quedo amb l'esperança del compromís de reduir l'ús del carbó,** l'esperança de l'aixecament del veto del Brasil a un article de l'Acord, l'esperança de les noves normes de seguiment i verificació de les iniciatives voluntàries d'empreses, ciutats i d'altres organitzacions, l'esperança del compromís entre els dos grans pesos pesants com són els Estats Units i la Xina per col·laborar en la lluita contra la crisi climàtica, l'esperança que la nostra societat civil, també la matadepereña, es fa seva la lluita de tots.

Entrevista a en Martí Boada



Bel Gestí

Si et dic Sant Llorenç del Munt i l'Obac que et ve al cap?

És un paisatge singular, té una geologia molt singular, penya-segats, codines, és un relleu jove, no gaire sotmès a l'erosió del temps. La flora té coses molt interessants, hi ha uns quants endemismes. A mi personalment em va interessar molt l'orella d'ós, que viu a zones altes i verticals, i té moltes propietats, les trementinaires en cantaven els beneficis: "Orella d'ós per la febre i per la tos!" També hi ha la cargola, que és com un gerani que es troba per la zona del Montcau. En el cas de la fauna del parc trobo molt interessant el cas de la àliga cuabarrada o perdiguera, que al llarg dels anys 70 va estar a punt de desaparèixer en molts punts del territori català i que gràcies a la feina de recuperació de Joan Real, Vicenç Ros i Jordi Miralles, ha pogut recuperar-se la població d'aquestes espècies d'àligues al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt.

Que prioritaries en la lluita contra el canvi climàtic en un poble com Matadepera?

Sobretot que la gent es conscienciï, que és important fer un consum de productes de proximitat, també la reducció d'emissions amb els vehicles, anar més a peu i amb transport públic. Pensar globalment i actuar localment. Hem d'anar de pressa perquè va pujant i pujant i si no som capaços de reduir les emissions cap al 2030, la cosa cada cop serà més crítica i es posarà molt negre. Des de la Revolució Industrial hem doblat la quantitat del diòxid de carboni a l'aire, i el problema és que és un problema que no es veu ni s'olora, però que està suspès en l'aire. Hi ha moltes persones que ja moren avui en dia a Catalunya i a molts llocs del món a causa de la contaminació atmosfèrica i això és molt greu.

Quina estratègia seria més efectiva per preservar el Parc Natural del canvi climàtic?

Reitero en la necessitat que la gent es conscienciï, i que es fixi en l'elevat risc d'incendis, ja que si algun dia crema no ho parará ningú, ja que el parc té una alta combustibilitat. S'han de tenir les vores dels camins i les vores de les cases amb franges de seguretat, l'acció del ramat també és molt important, per reduir la càrrega de combustible del sotabosc, com l'estepa, el bruc etc. A l'estiu s'assequen i són perilloses pels incendis. S'ha de gestionar sense alarmes, però amb mesures eficients i hem d'estar molt atents.

Quin pes hauria de tenir l'educació en el medi ambient per preservar-lo?

S'ha de posar al centre, és molt important que des del parc es creïn més formes de participació amb les entitats i la gent dels pobles del parc, que coneixin l'entorn natural amb més profunditat, perquè és un pas essencial per estimar-se'l. Si tens un Picasso a les golfes i no saps que és i el que significa, l'utilitzaràs per embolicar l'esmorzar. És important conèixer profundament l'entorn, els paisatges on es desenvolupa la nostra vida, per estimar-lo i aprendre a cuidar-lo.

Limitaria l'accés al Parc Natural al llarg de tot l'any a la vista de l'erosió?

S'hauria de conèixer els itineraris i la capacitat de càrrega per a poder fer l'ús correcte. Però no prohibir per prohibir, ja que s'ha vist que és molt saludable passejar per la natura. Hem de saber quins són els límits.

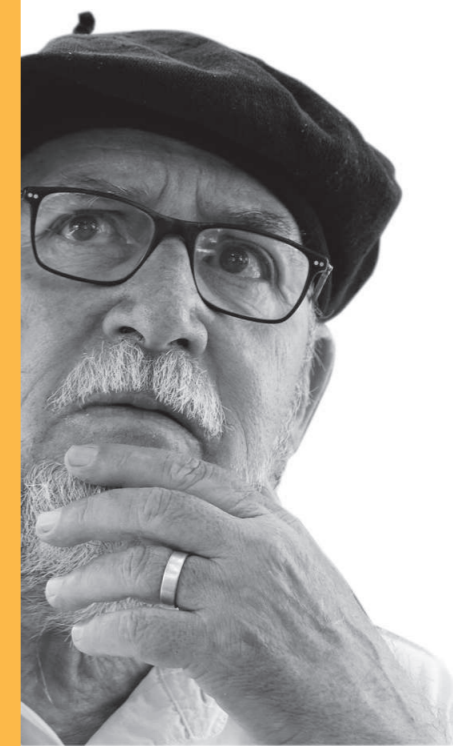
Un forat negre energètic



Pilar Oller
Mestra d'escola pública i regidora per ERC
ollersp@matadepera.cat

Ara fa uns dies, es va tancar la COP 26 amb un gust agredolç. Hi ha hagut acords (no vinculants), però encara resulten insuficients per a evitar un increment de la temperatura mitjana del planeta que ens porti al caos climàtic. Per una altra banda, sembla que, poc a poc, **anem prenent consciència que el sistema econòmic fonamentat en l'extractivisme energètic té els dies comptats.** Li comencem a veure les orelles al llop i, majoritàriament, dipositem les nostres esperances en el New Green Deal i la transició a les renovables. Cada cop més, un sector important de la nostra societat ens preocupem, sincerament, pel futur incert que viurem nosaltres i els nostres descendents. Però al mateix temps, en el nostre dia a dia, ens trobem envoltats, ja sigui en l'àmbit de la llar, a la feina, ens els espais comuns de la nostra societat matadepereña, per dinàmiques, costums, formes de fer instaurades que ningú no qüestiona perquè sempre han estat així. **Vivim instal·lats en una agradable zona de confort de la qual, aparentment, no volem sortir. I és que una cosa és prendre consciència, i una altra de ben diferent, és ser coherents i actuar en conseqüència.** Si ara per ara haguéssim d'extrapol·lar quants planetes Terra necessitem la població de Matadepera per viure amb els nostres requeriments de consum de recursos materials i energètics actuals, veuríem clarament que som insostenibles. **El trànsit cap a la sostenibilitat s'ha de fer sí o sí i ja. I hem de començar per allò que és evident i que sustenten entre tothom amb els nostres tributs: l'ajuntament i tots els equipaments municipals.**

El grup d'ERC Matadepera va sol·licitar el dia 8 de setembre les dades dels consums d'electricitat, gas, gasoil i aigua dels equipaments municipals. Aquesta és una informació rellevant a la qual tenim dret a accedir-hi. Encara esperem a que se'ns faciliti. Així que no us podem aportar un anàlisi acurat d'aquests consums. El que sí que us podem dir és que contínuament se'ns donen excuses per justificar la procrastinació i la inacció a l'hora de fer front a l'emergència climàtica que vam declarar a bombo i plateret el mes de setembre de 2019. A hores d'ara podem esperar de braços creuats una auditoria energètica dels edificis, béns i serveis municipals que posi negre sobre blanc davant el forat negre energètic en el qual vivim instaurats. Una dada final: **Sabeu a quant ascendeixen les partides pressupostàries de consums municipals per al pressupost de 2022?**



	Electricitat 243.700€
	Gas 69.300€
	Gasoil i carburants 65.500€
	Aigua 42.000€

Total: 420.600€